

3 avril 2025

GATINEAU
POUR
LA
VIE

Plan directeur du réseau cyclable

Réseau cyclable 4-saisons 2025-2026

Analyse, réflexion et recommandation

Service de la mobilité

Commission sur les Transports, les déplacements
durables et la sécurité



Objectif de la présentation



Présenter un bilan sommaire du réseau
cyclable 4-saisons 2024-2025

Présenter les liens analysés pour le
prolongement du réseau en 2025-2026

Faire une recommandation pour le
réseau 4-saisons 2025-2026

Plan de la présentation

01

**Bilan
2024-2025**

02

**Liens analysés pour
2025-2026**

03

Période d'échange

04

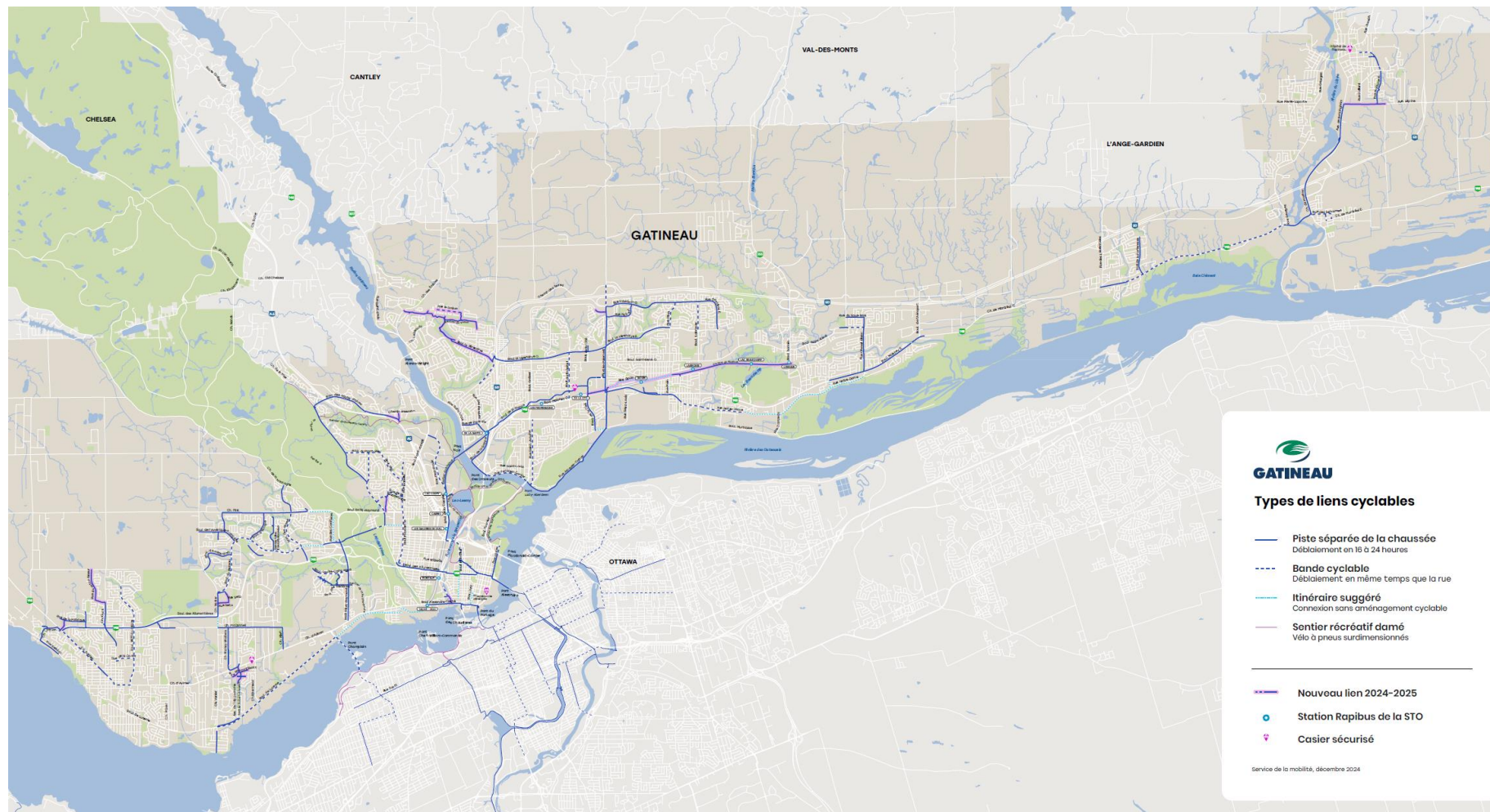
**Annexe 1.
Analyse du Sentier
des Pionniers 2022**

Bilan 2024-2025



BILAN 2024-2025

Description du réseau 2024-2025



À l'hiver 2024-2025,
le réseau comptait :

101 km
En site propre

50 km
Bandes cyclables

16 km
Sentiers damés

BILAN 2024-2025

Revue de presse

 RADIO-CANADA

MENU ▾

ICI Ottawa-Gatineau

À la uneEn continuArtsSportsVidéojournalÉlections 2025

Info | Politique | Politique municipale | Ottawa-Gatineau

De plus en plus de pistes cyclables déneigées à Gatineau

 22



 RADIO-CANADA

Ohdio⁺

À la uneRadiosBaladosRechercherMon OHdio

 Sur le vif | Rattrapage du 6 février 2025 : le front commun des maires devant la menace d’une guerre comme

Le vélo d’hiver de plus en plus populaire, rapporte MOBI-O

Jeudi 6 février 2025

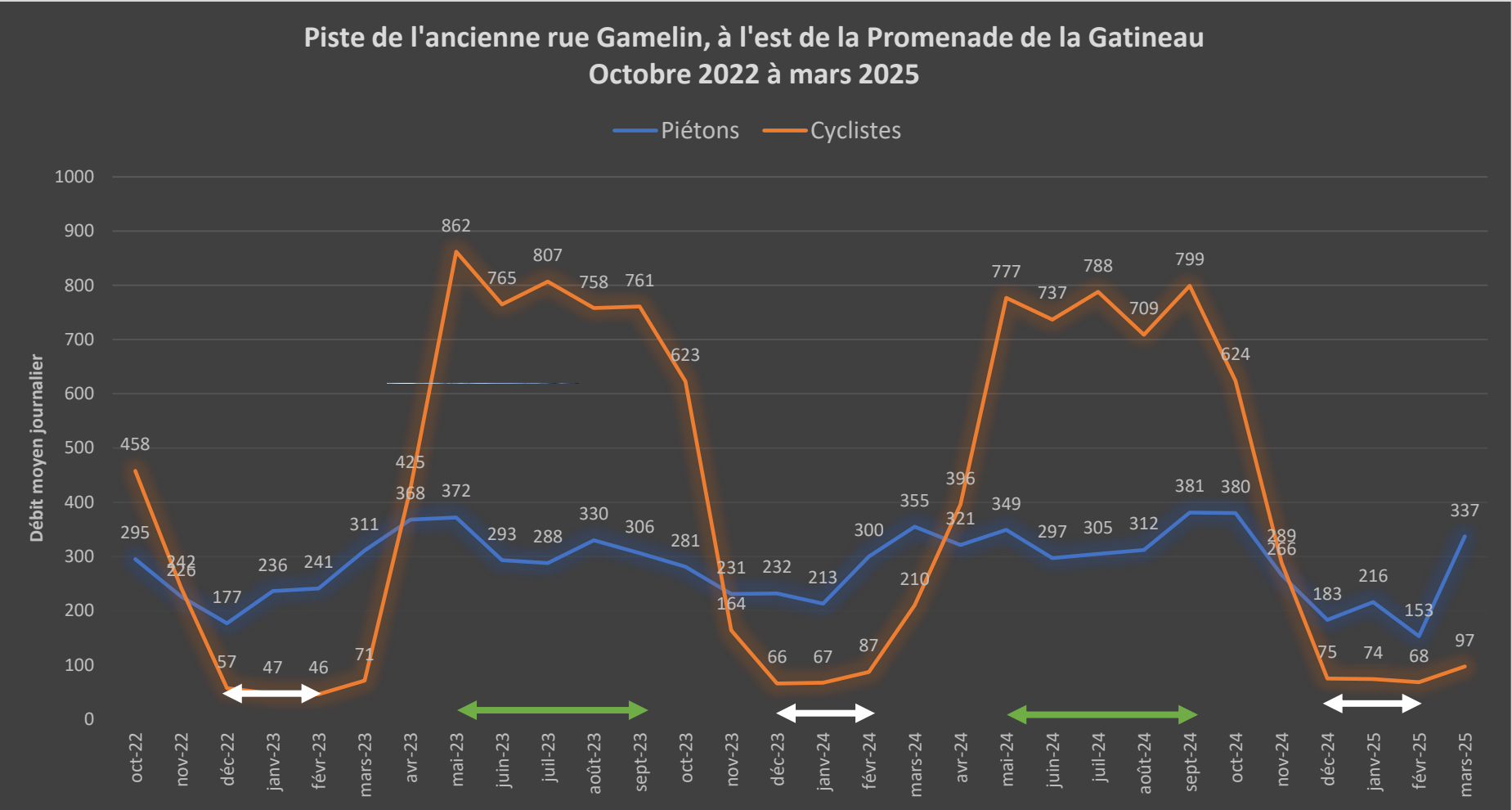
 Lancer l’écoute
9 min





BILAN 2024-2025

Taux de rétention des cyclistes



Taux de rétention

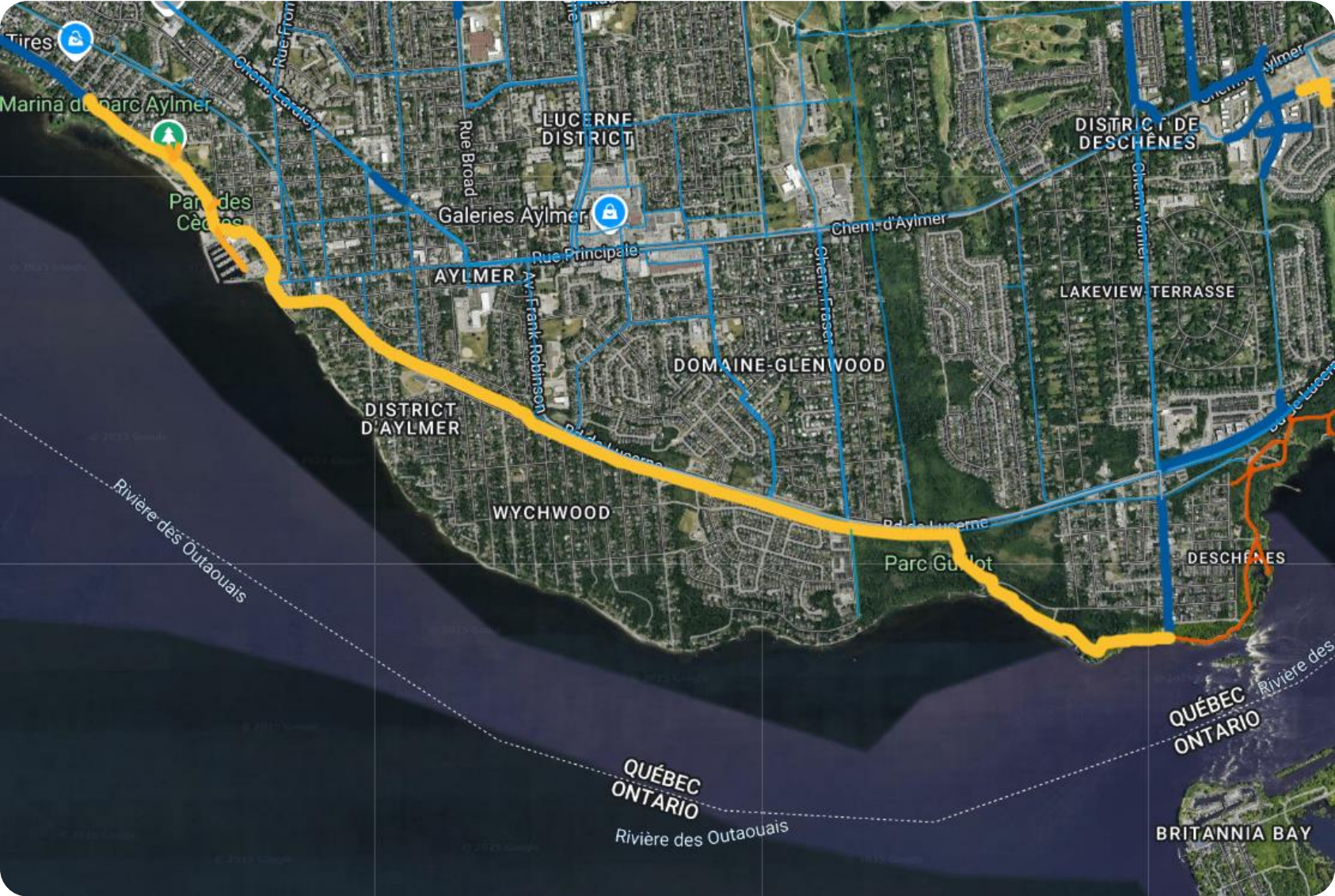
Débit journalier moyen d'hiver (décembre à février) par rapport au débit estival (mai à septembre)

Piéton: 70 %

Cyclistes: 10 %

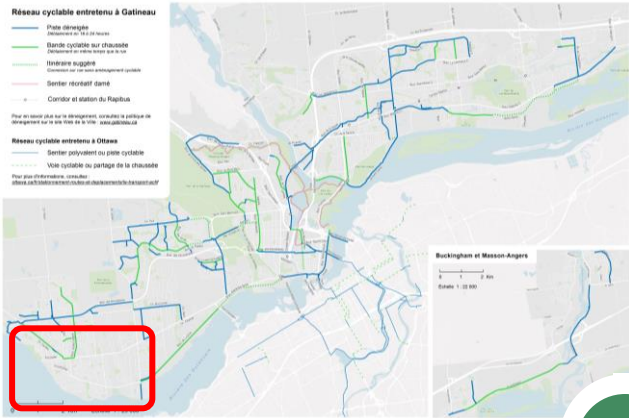
Croissance des débits cyclistes aux hivers 2024 et 2025 par rapport à 2023

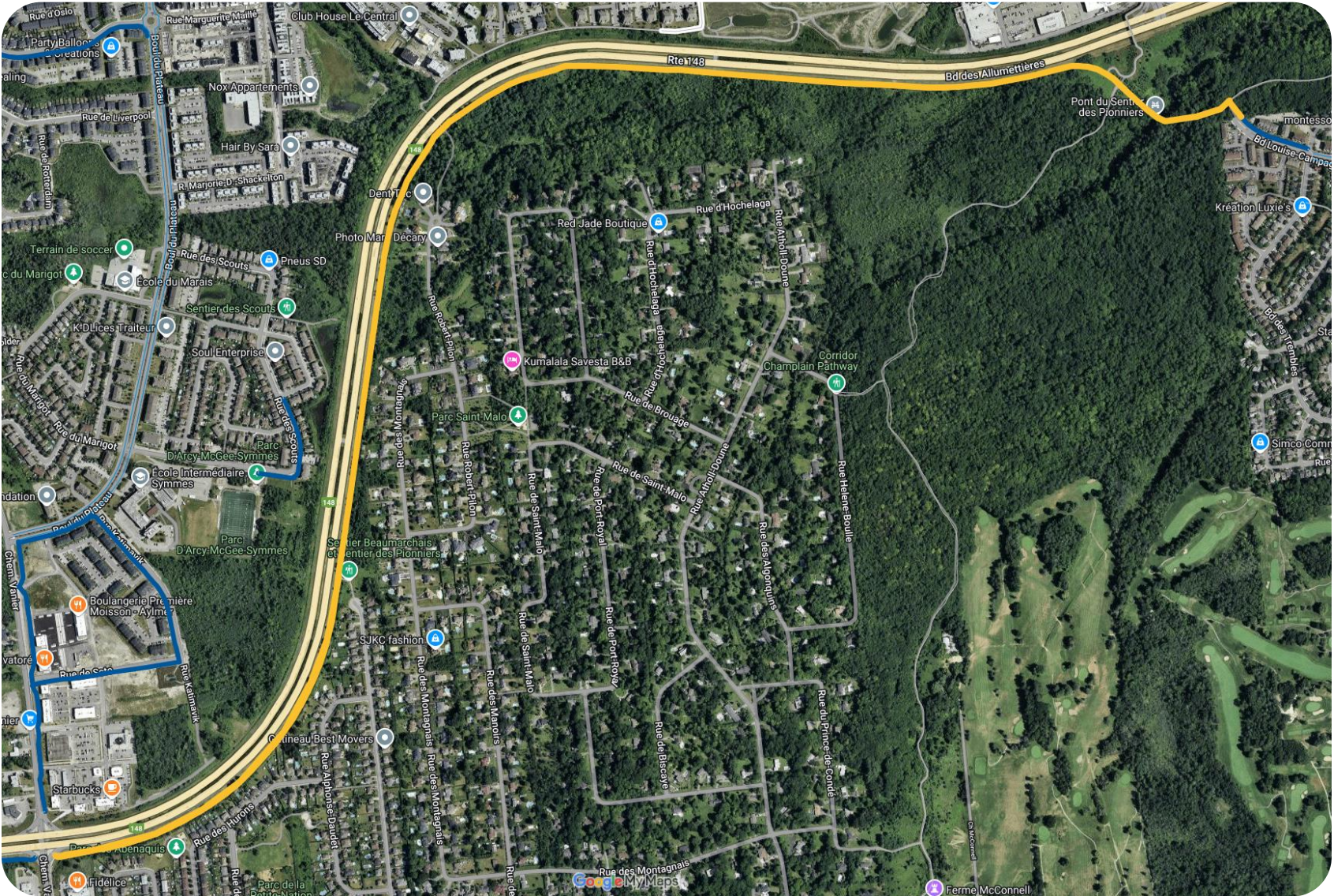
Liens analysés pour 2025-2026



PROPOSITIONS 2025-2026

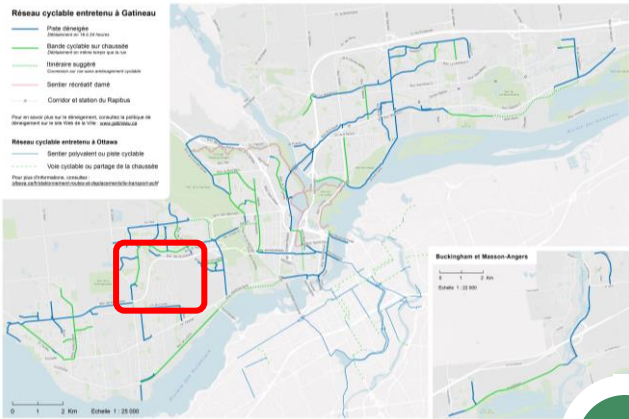
SECTEUR	Aylmer
RUE	Les Voyageurs
DÉBUT	Cédrière
FIN	Vanier
TYPE	Sentier polyvalent
LONG.	5 800 m
STATUT	En analyse avec le STP
NOTE	—

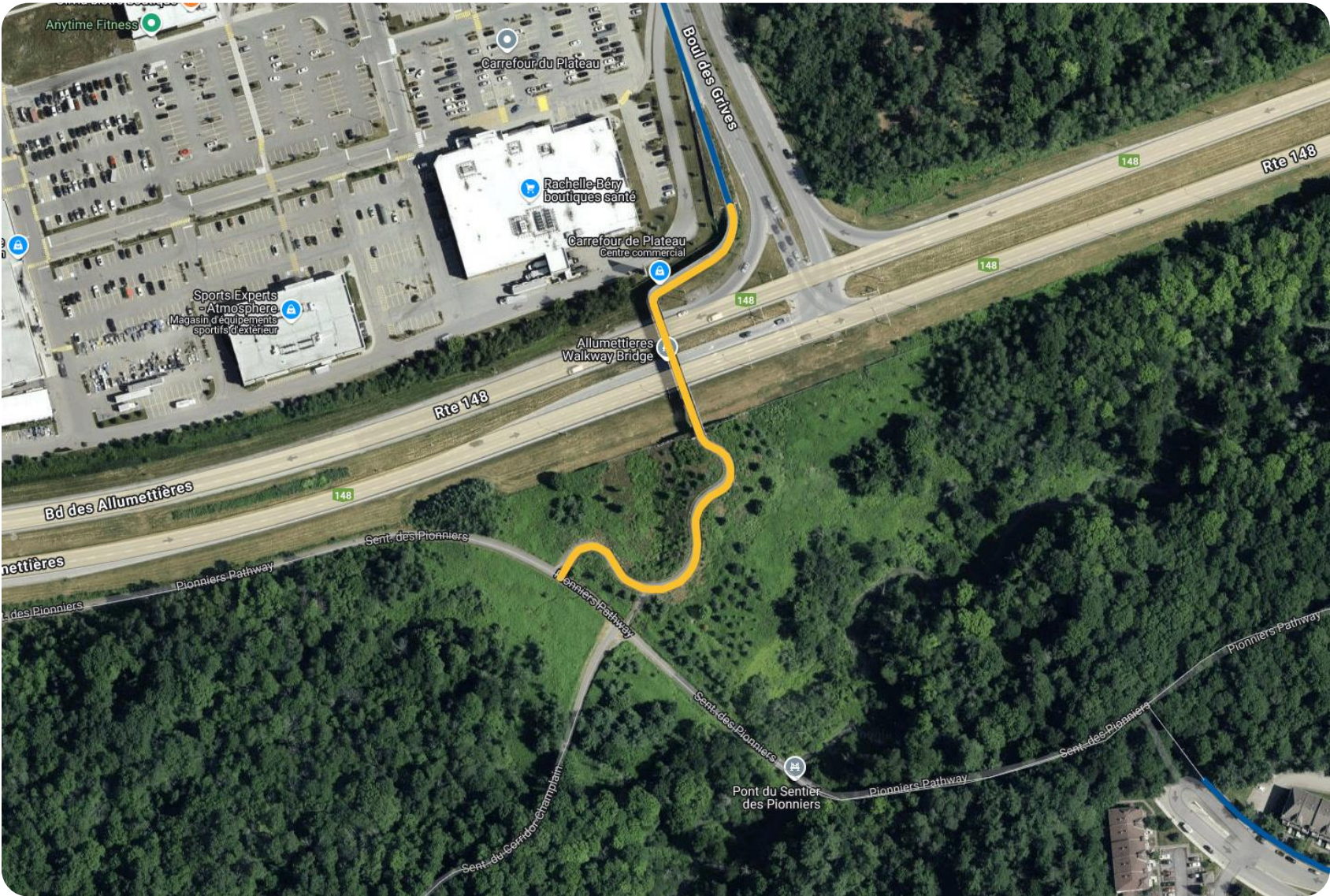




PROPOSITIONS 2025-2026

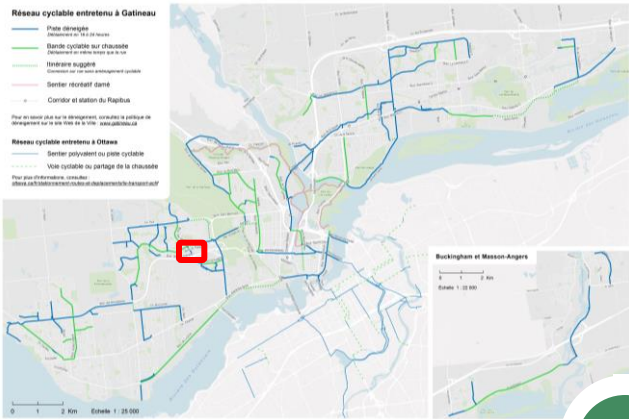
SECTEUR	Plateau
RUE	Les Pionniers
DÉBUT	Vanier
FIN	Louise-Campagna
TYPE	Sentier polyvalent
LONG.	3 800 m
STATUT	En analyse avec le STP
NOTE	Analysé mais non-retenu en 2022. (Voir annexe 1)





PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR	Plateau
RUE	Passerelle
DÉBUT	Sentier des Pionniers
FIN	Des Grives
TYPE	Sentier polyvalent
LONG.	400 m
STATUT	En analyse avec le STP
NOTE	Analysé mais non-retenu en 2022. (Voir annexe 1)





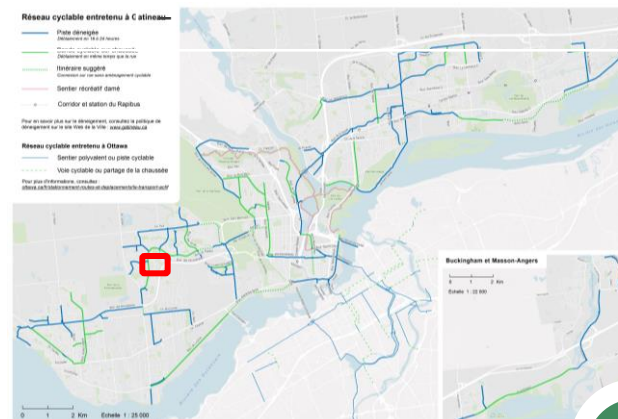
RUE **Marguerite-Maillé,
Amérique-Française
Marjorie-Shackelton**

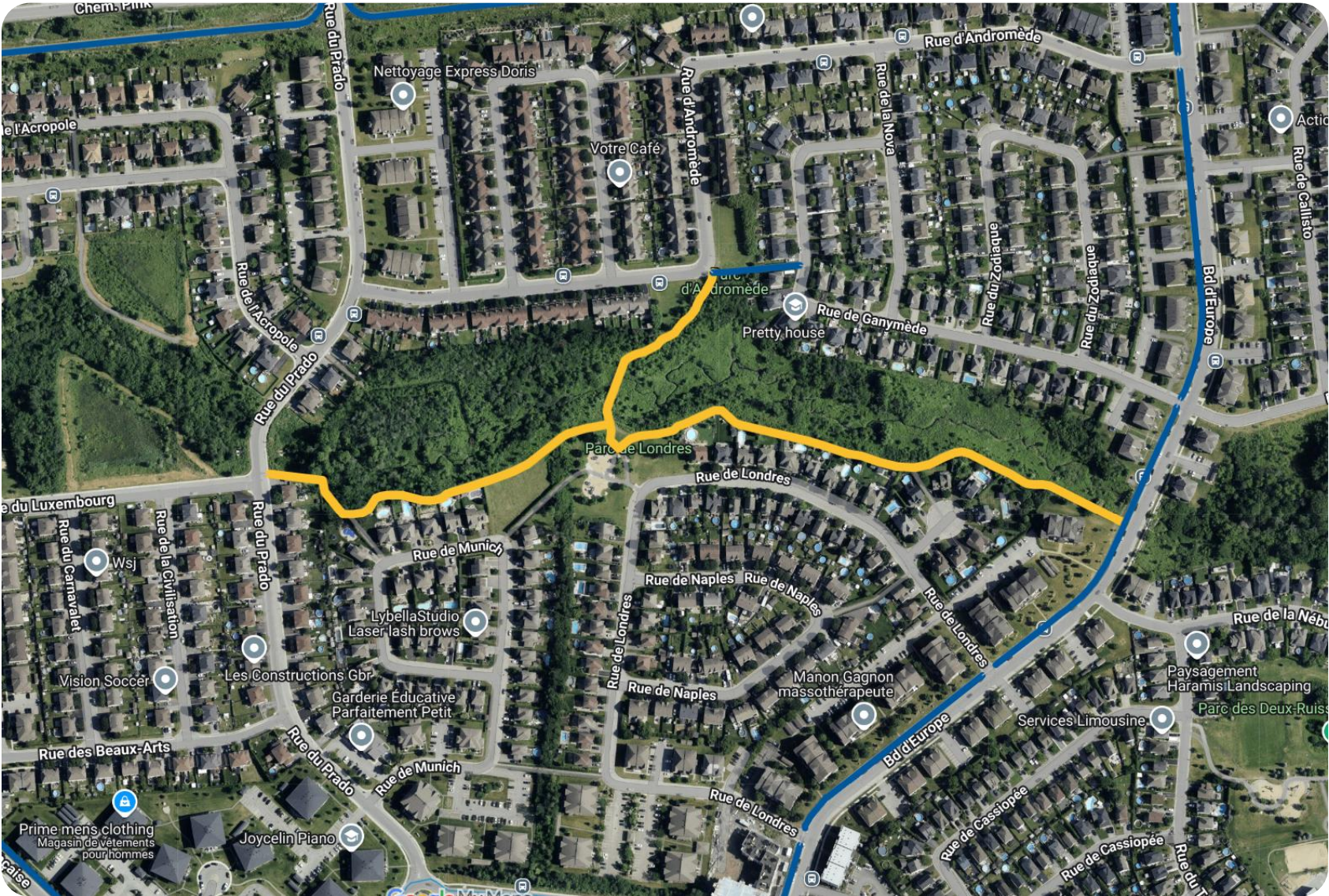
FIN Du Plateau

TYPE Piste multifonctionnelle

LONG. 850 m

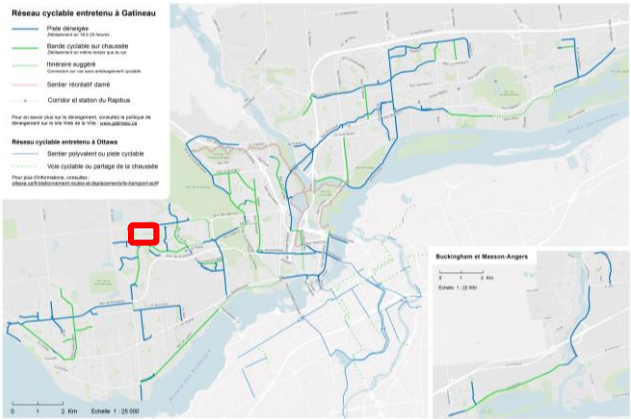
STATUT **Confirmé**

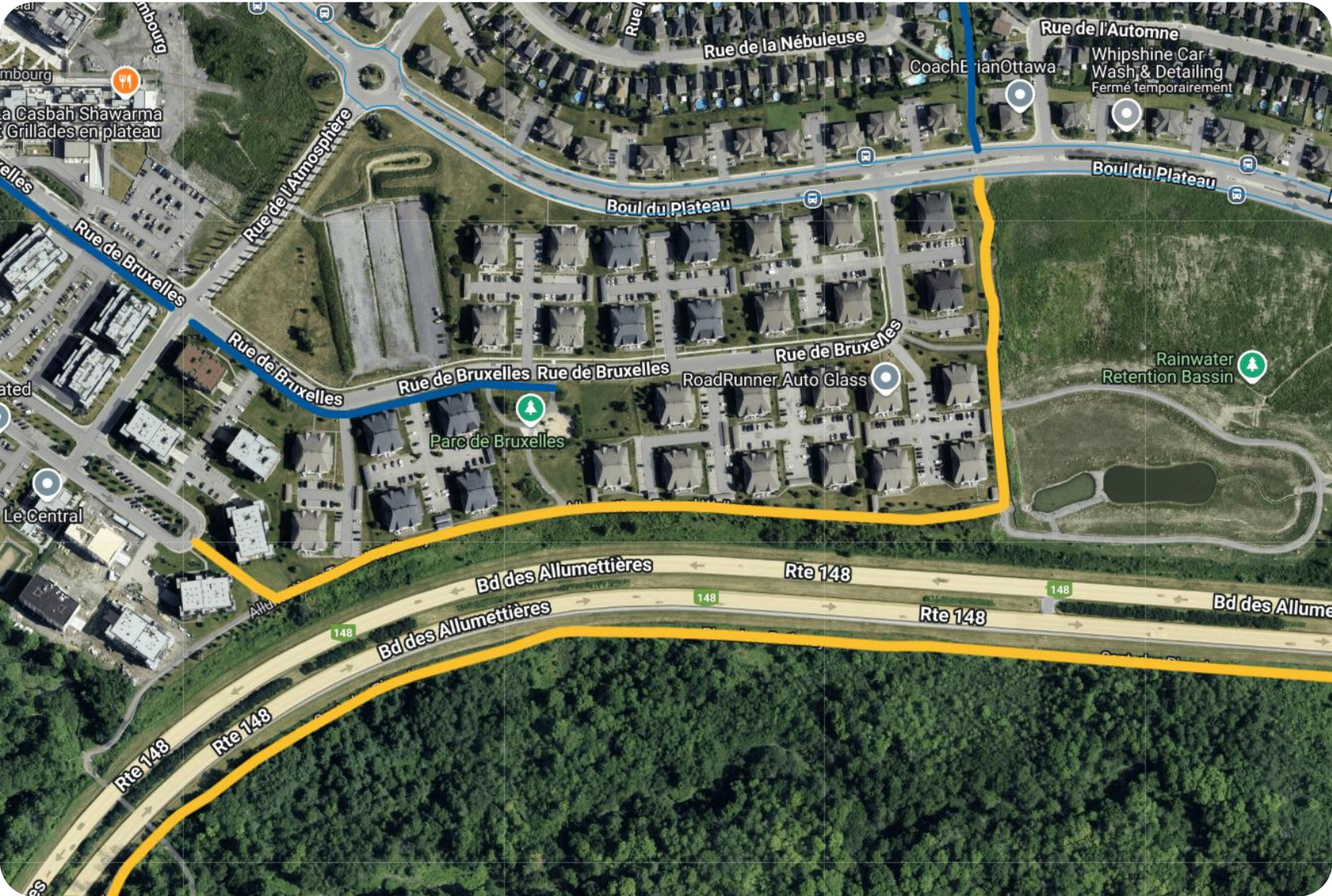




PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR	Plateau
RUE	Parc de Londres
DÉBUT	Prado
FIN	Europe
TYPE	Sentier polyvalent
LONG.	900 m
STATUT	En analyse avec le STP
NOTE	—





PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Plateau

RUE **Sentier des Ruisseaux**

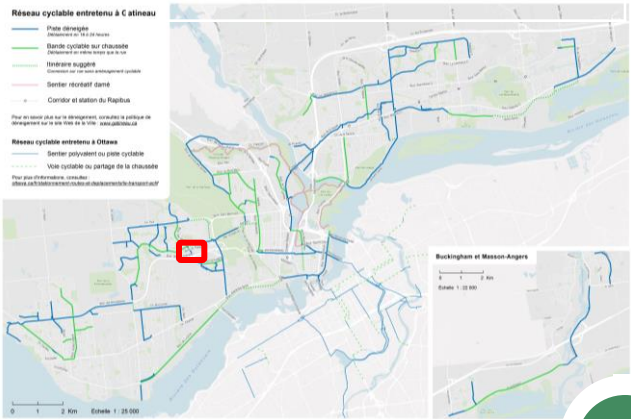
DÉBUT Du Plateau

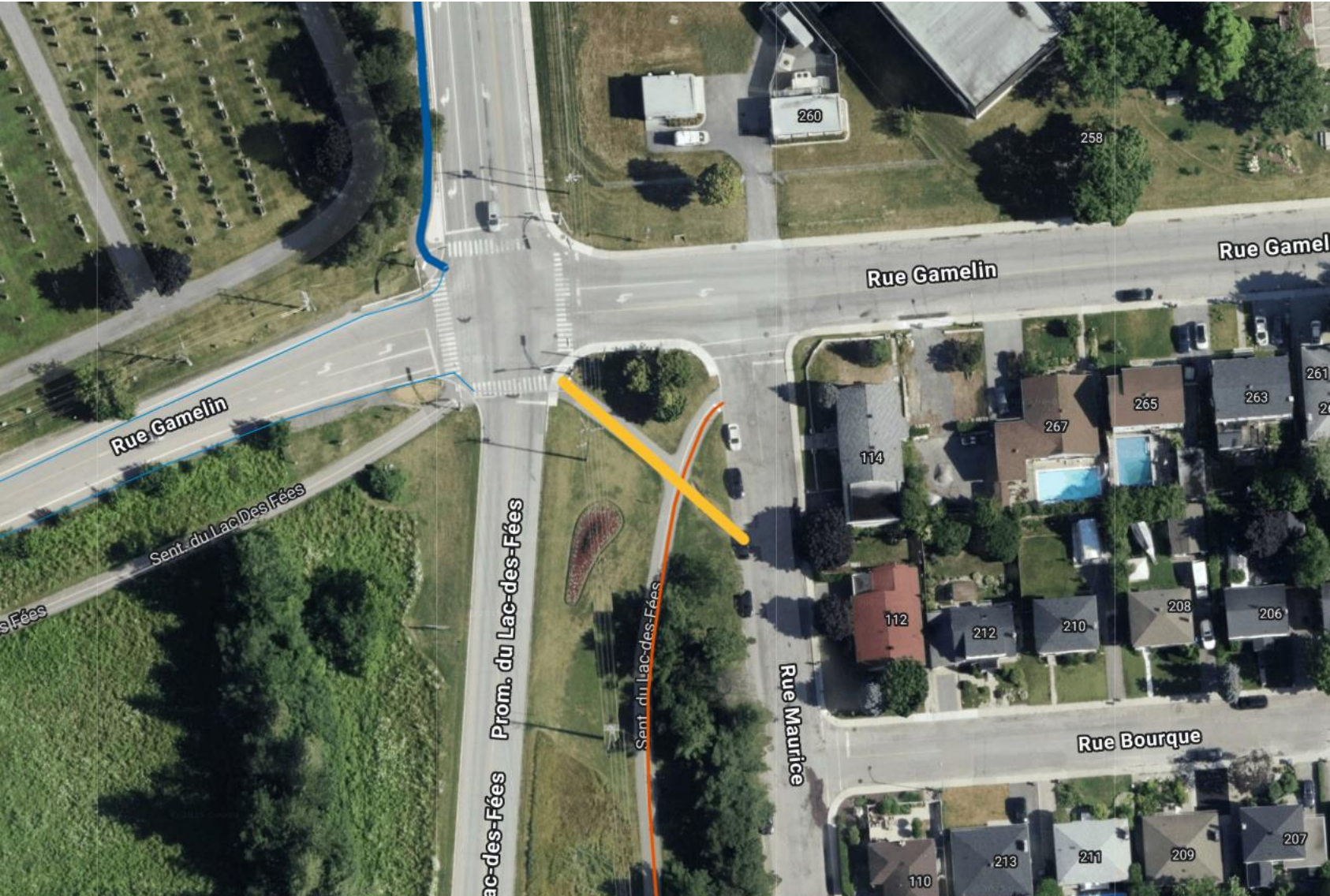
FIN Europe

TYPE Sentier polyvalent

LONG. 800 m

STATUT En analyse avec le STP



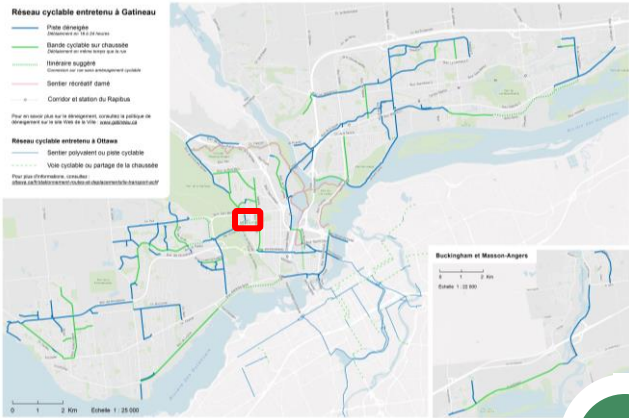


PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Hull

Connexion

DÉBUT	Sentier du Lac-des-Fées
FIN	Maurice
TYPE	Sentier polyvalent
LONG.	40 m
STATUT	En analyse avec le STP
NOTE	—





PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Hull

Les Voyageurs

DÉBUT Belleau

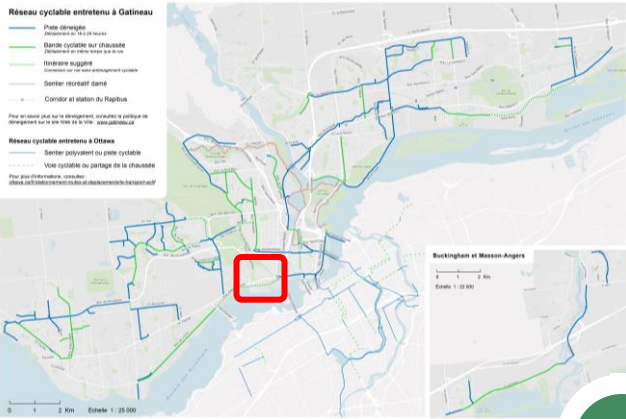
FIN Dumontier

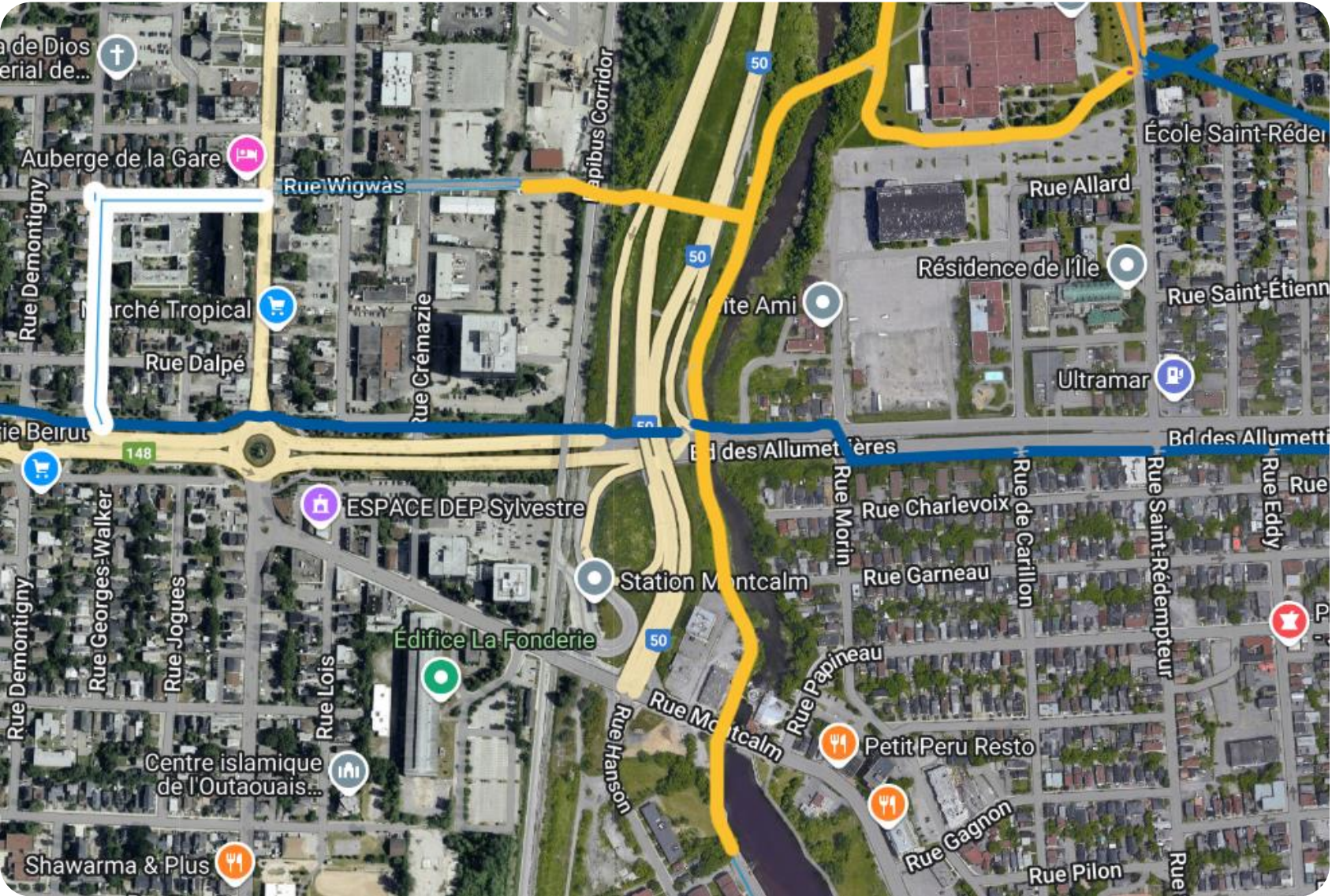
TYPE Sentier polyvalent

LONG. 1 300 m

STATUT En analyse avec le STP

NOTE Chantier - 2 courbes à venir
Projet de damage de l'ACVT





PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Hull

Sentier du Ruisseau-de-la-Brasserie + connexion à Wigwàs

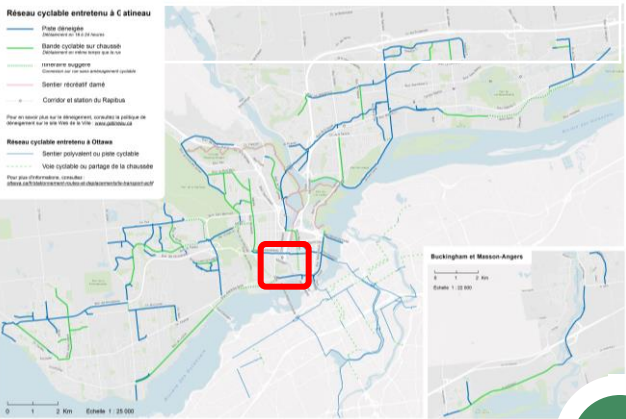
DÉBUT Taylor

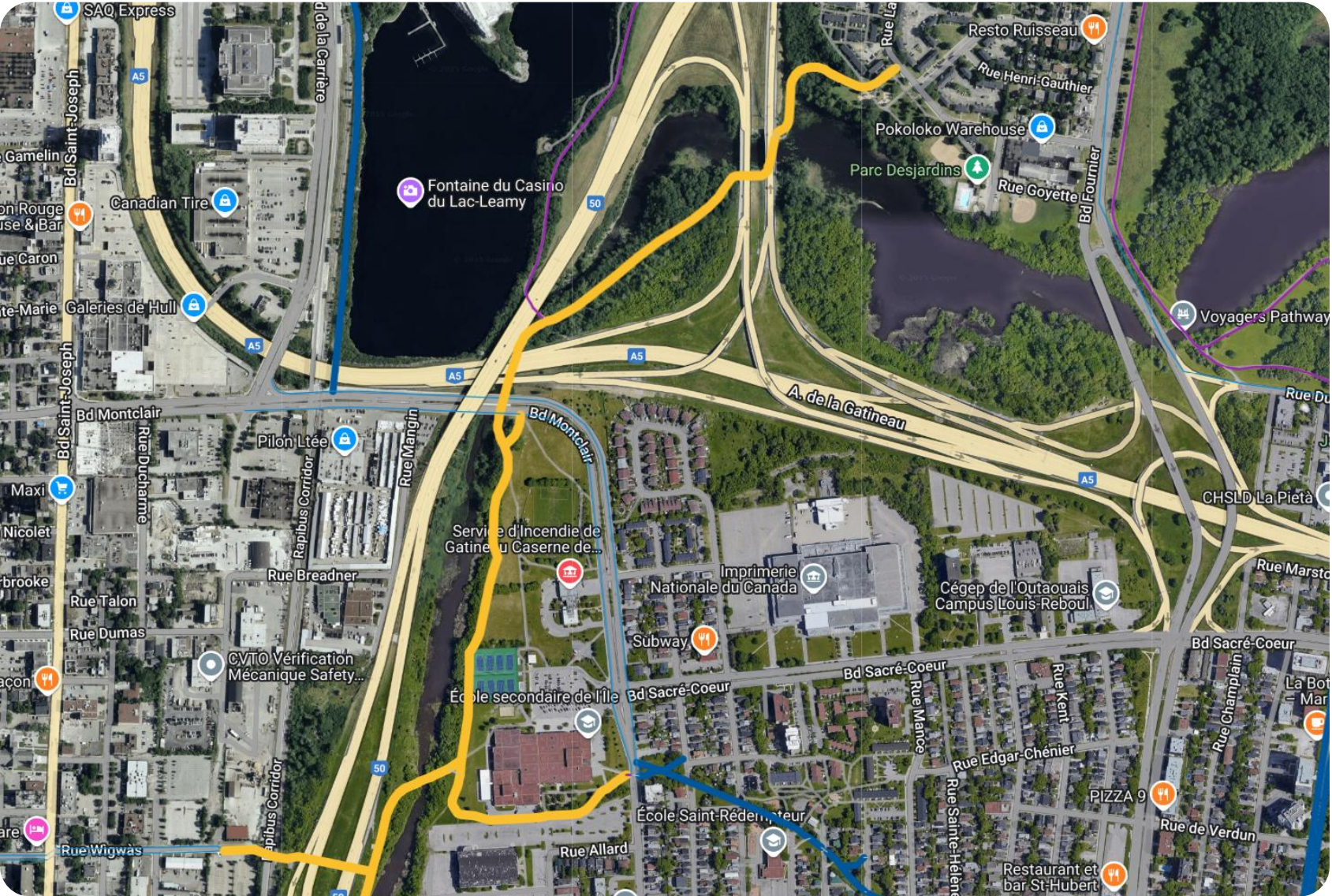
FIN Montclair

TYPE Sentier polyvalent

LONG. 1 000 m

STATUT En analyse avec le STP



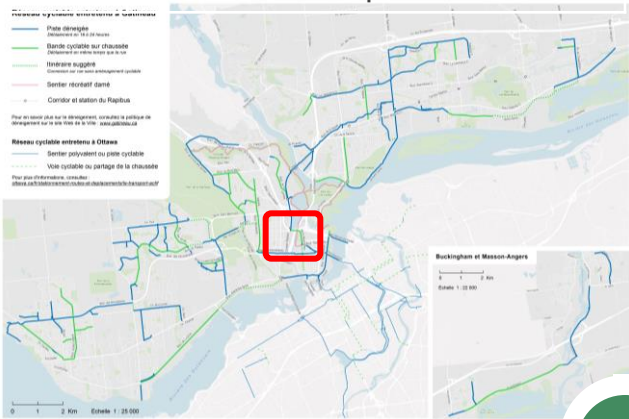


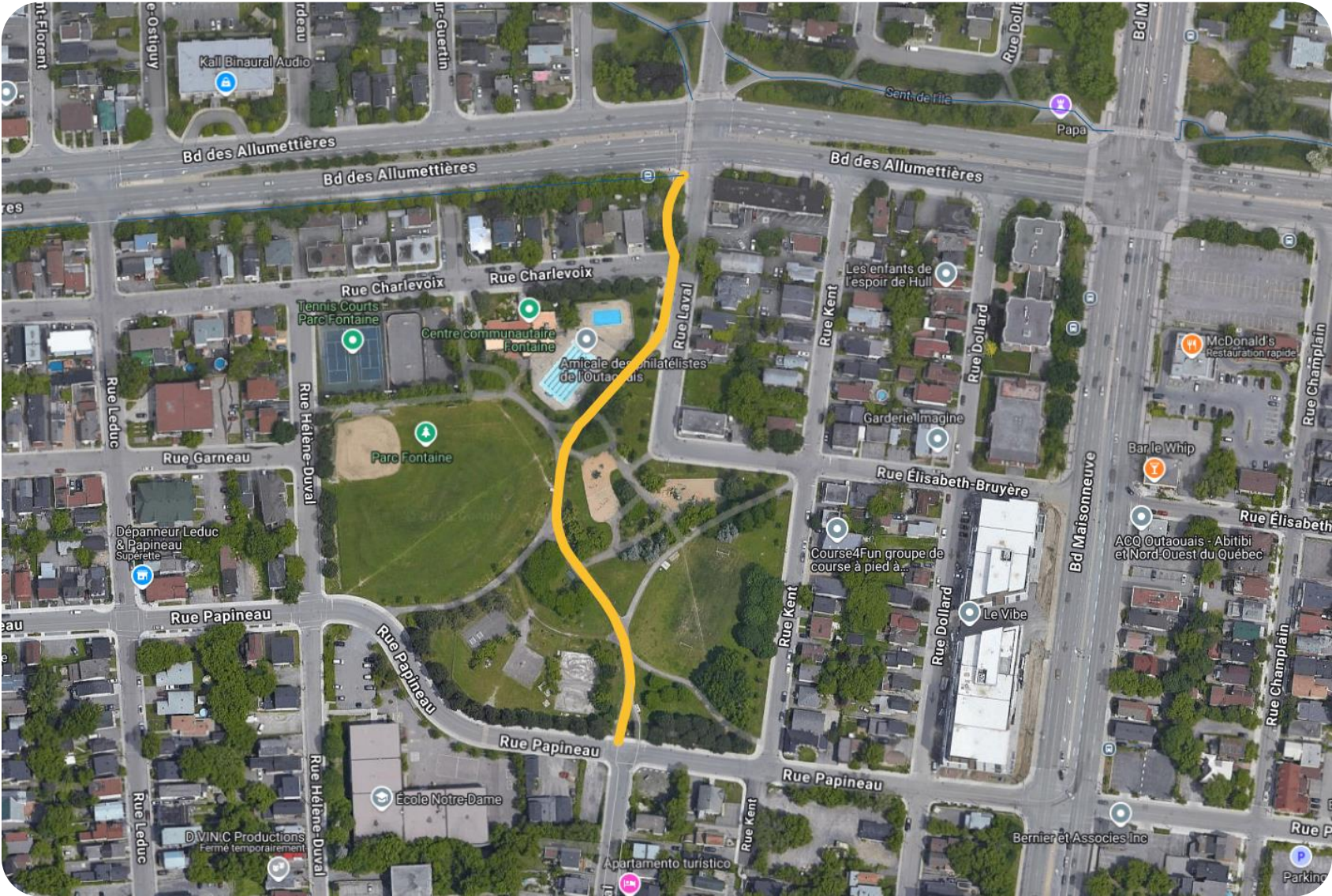
PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Hull

Sentier du Ruisseau-de-la-Brasserie

DÉBUT Polyvalente de l'Île
FIN Lambert
TYPE Sentier polyvalent
LONG. 1 800 m
STATUT En analyse avec le STP
NOTE Si non-damé pour le ski



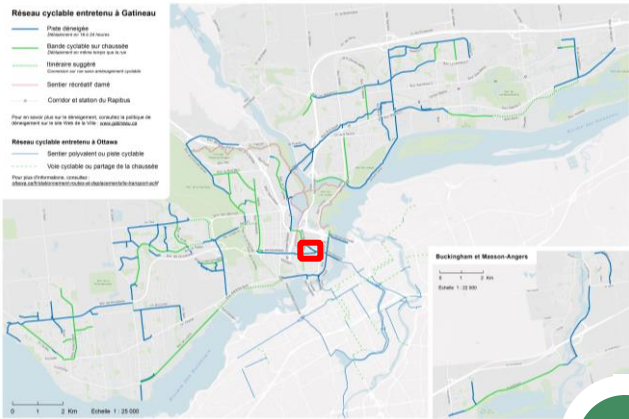


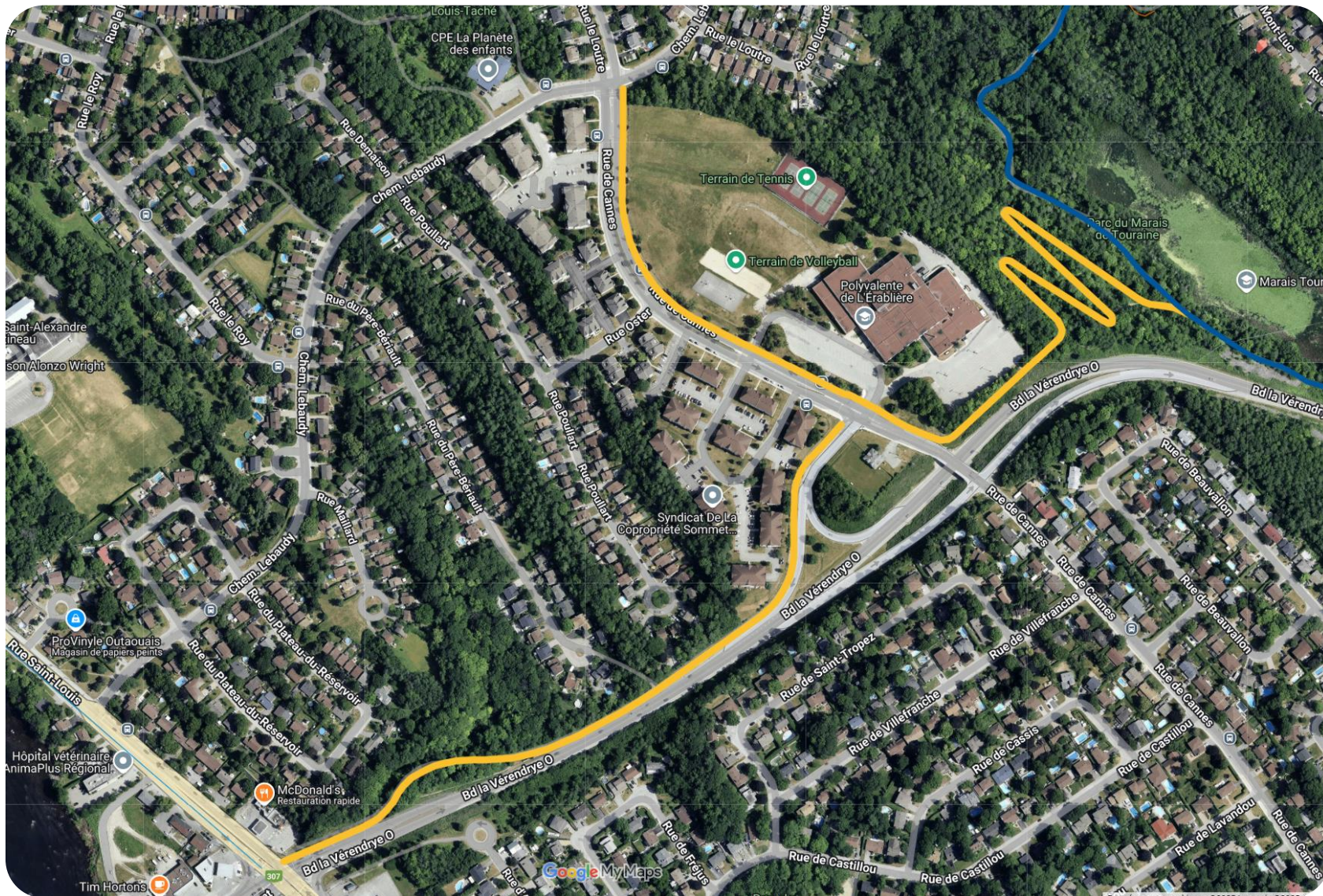
PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Hull

Laval + Parc Fontaine

DÉBUT	Allumettières
FIN	Papineau
TYPE	Piste + sentier
LONG.	300 m
STATUT	En analyse avec le STP
NOTE	—





PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Gatineau

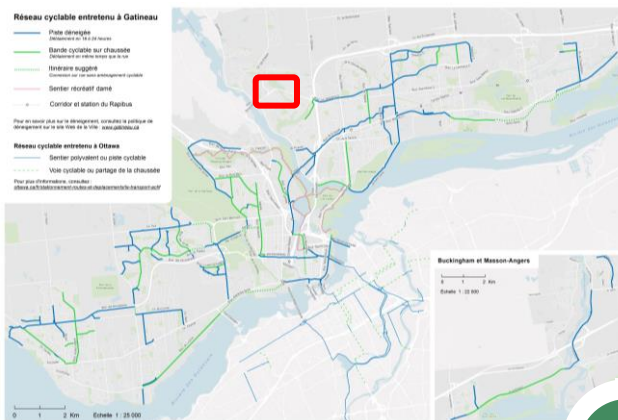
Sentier du Vallon, rue Cannes et La Vérendrye

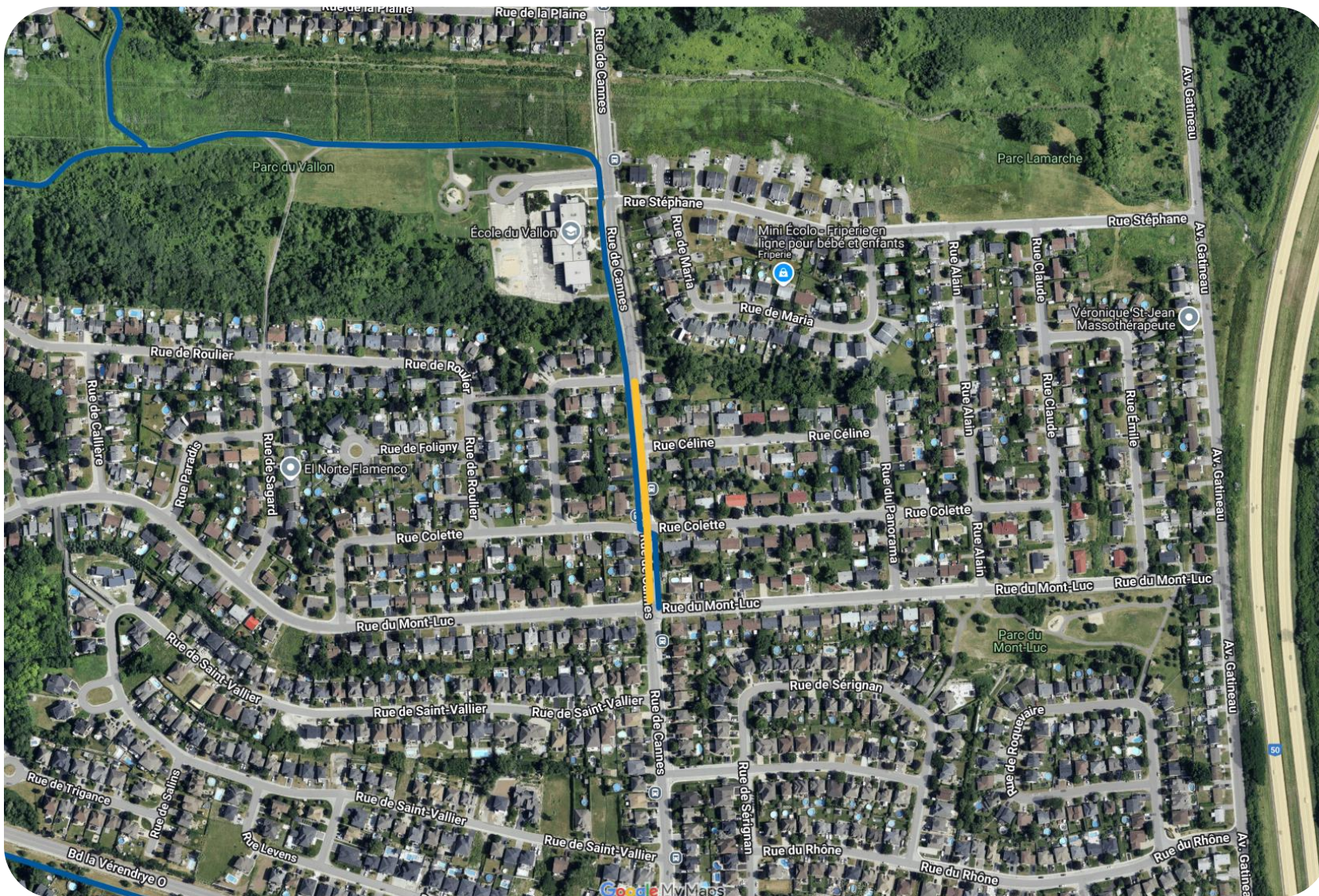
TYPE Sentier polyvalent et piste multifonctionnelle

LONG. 2 050 m

STATUT **En analyse avec le STP**

NOTE Enjeu avec la côte en zigzag





PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Hull

RUE **Cannes**

DÉBUT Pocatière

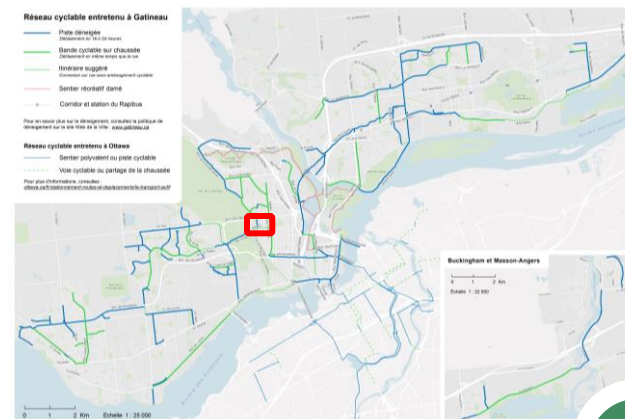
FIN Mont-Luc

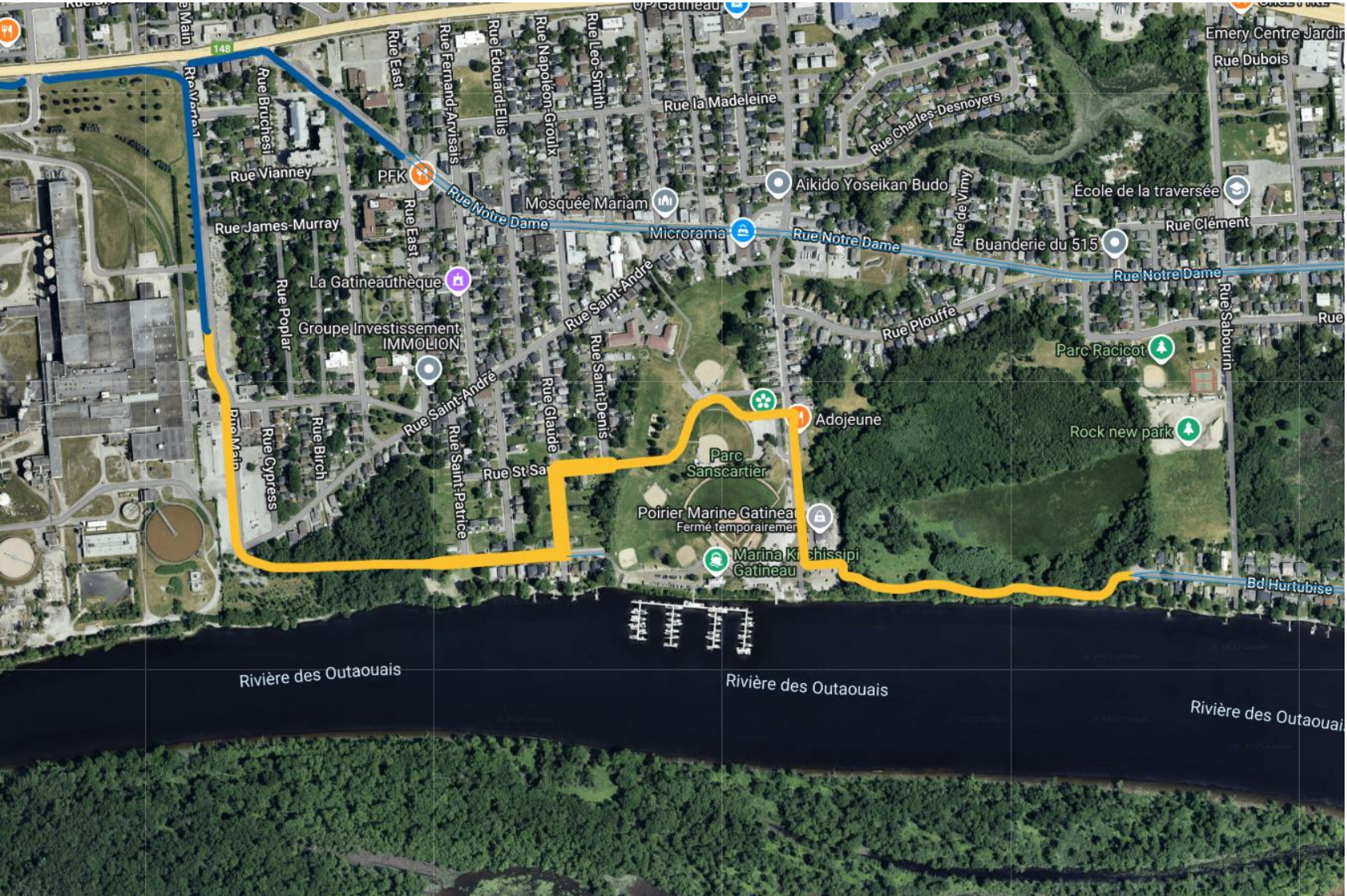
TYPE Piste

LONG. 200 m

STATUT **En analyse avec le STP**

NOTE En construction en 2025





PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Gatineau

Main, Route Verte, Parc
et rue Sanscartier

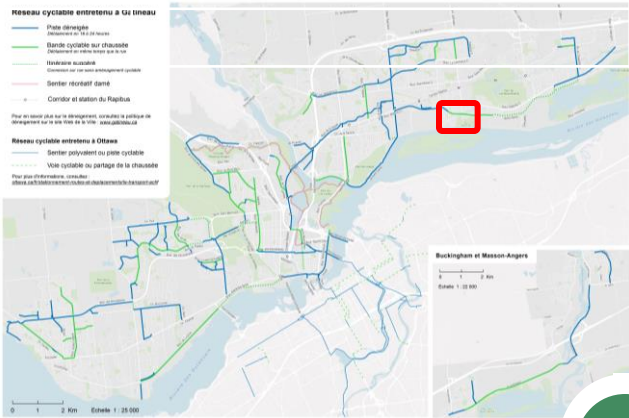
DÉBUT Entrée Résolu

FIN Hurtubise

TYPE Piste multifonctionnelle,
sentier polyvalent et
chaussée désignée

LONG. 2 110 m

STATUT En analyse avec le STP





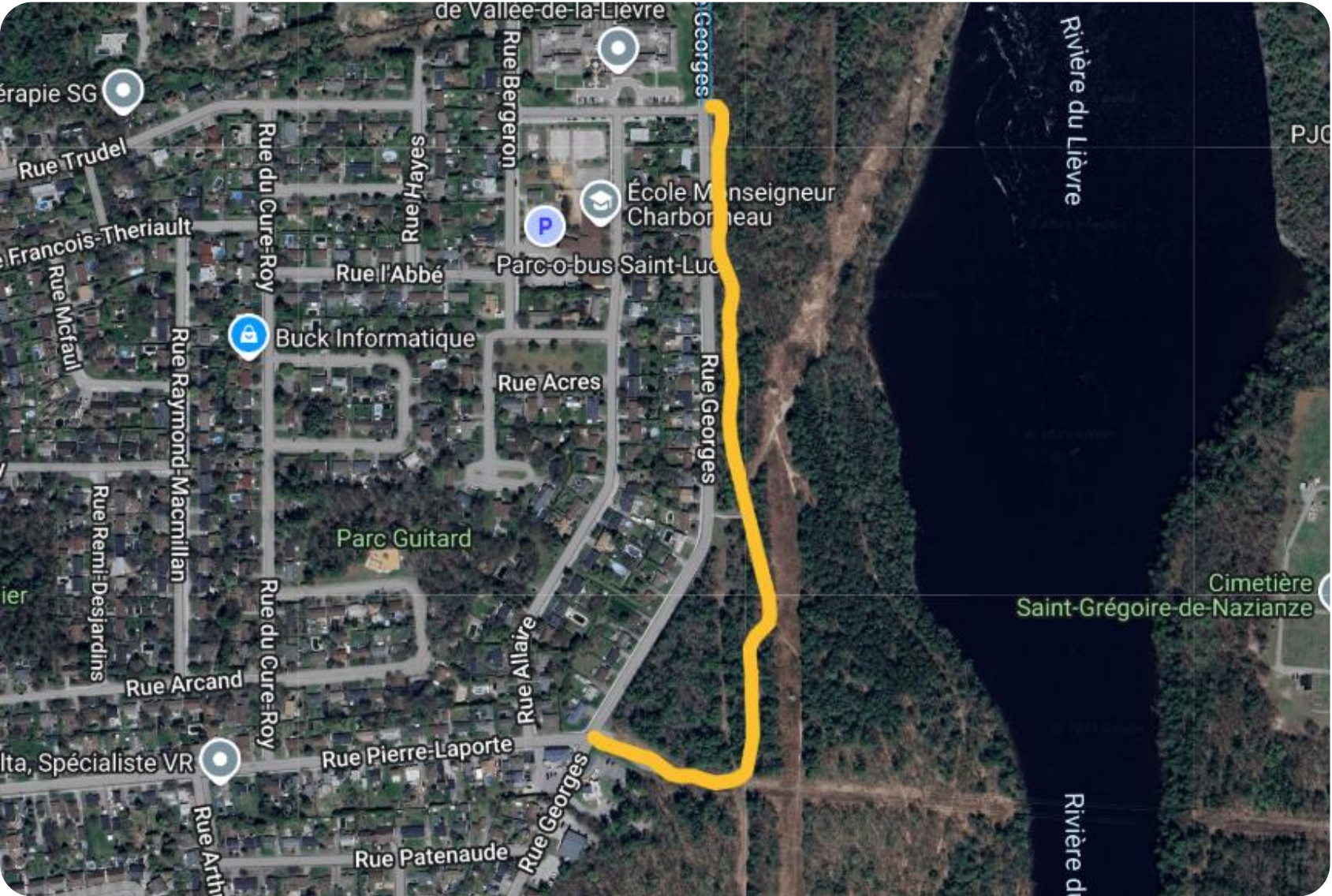
PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Gatineau

Jean-Baptiste-Routhier et Josaphat-Laframboise

TYPE Piste multifonctionnelle
LONG. 1 200 m
STATUT Confirmé
NOTE À la place du trottoir





PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Gatineau

Sentier de la Lièvre

DÉBUT Georges / Gérard-Gauthier

FIN Georges / Pierre-Laporte

TYPE Sentier polyvalent

LONG. 815 m

STATUT En analyse avec le STP

NOTE À la place du trottoir





PROPOSITIONS 2025-2026

SECTEUR Gatineau

Sentier de la Lièvre

DÉBUT Ave. de Buckingham

FIN Voie ferrée

TYPE Piste multifonctionnelle

LONG. 100 m

STATUT En analyse avec le STP

NOTE Section de la voie ferrée non-complétée



PROPOSITIONS 2025-2026

Nouveaux liens analysés – Ouest

SECTEUR	RUE	DÉBUT	FIN	TYPE	STATUT	LONG.
Aylmer	Spartan	Lattion	MacIntosh	Piste multifonctionnelle	Confirmé	0,4 km
	Sentier des Voyageurs	Cédrière	Vanier	Sentier polyvalent	En analyse	5,8 km
Plateau	Sentier des Pionniers	Vanier	Louise-Campagna	Sentier polyvalent	En analyse	3,8 km
	Passerelle	Sent. des Pionniers	Des Grives	Sentier polyvalent	En analyse	0,4 km
	Marguerite-Maillé	Du Plateau	Amérique-Française	Piste multifonctionnelle	Confirmé	0,25 km
	Amérique-Française	Marguerite-Maillé	Marjorie-Shakelton	Piste multifonctionnelle	Confirmé	0,35 km
	Marjorie-Shakelton	Amérique-Française	Du Plateau	Piste multifonctionnelle	Confirmé	0,25 km
	Parc de Londres	Prado	Europe	Sentier polyvalent	En analyse	0,75 km
	Sentier des Ruisseaux	Plateau	Atmosphère	Sentier polyvalent	En analyse	0,8 km
	S. du Ruisseau-de-la-Brasserie	Montcalm	Montclair	Sentier polyvalent	En analyse	0,8 km
Hull	Connexion	Wigwàs	S. du Ruisseau-de-la-Brasserie	Sentier polyvalent	En analyse	0,2 km
	S. du Ruisseau-de-la-Brasserie	Sentier du Lac-Leamy	Lambert	Sentier polyvalent	En analyse	1,8 km
	Connexion	Prom. du Lac-des-Fées	Maurice	Sentier polyvalent	En analyse	0,01 km
	Laval	Allumettières	Préfontaine	Piste multifonctionnelle	En analyse	0,3 km

PROPOSITIONS 2025-2026

Nouveaux liens analysés – Est

SECTEUR	RUE	DÉBUT	FIN	TYPE	STATUT	LONG.
Gatineau	Sentier du Vallon (zigzag)	Sentier du Vallon	Cannes	Sentier polyvalent	En analyse	800 m
	Cannes	Lebeaudy	La Vérendrye	Piste multifonctionnelle	Confirmé	450 m
	La Vérendrye	Cannes	Saint-Louis	Piste multifonctionnelle	Confirmé	800 m
	Gréber	Paiement	Dugas	Piste multifonctionnelle	Confirmé	300 m
	Main – Route verte – Sanscartier	Entrée Résolu	Hurtubise	Mixte	En analyse	2 110 m
BMA	Jean-Baptiste-Routhier	Georges	Josaphat-Laframboise	Piste multifonctionnelle	Confirmé	1 000 m
	Josaphat-Laframboise	Jean-Baptiste Routhier	Jean-Baptiste Routhier	Piste multifonctionnelle	Confirmé	240 m
	Sentier du Lièvre – Phase 1	Georges	Georges		En analyse	815 m
	Lépine	Buckingham	Chemin de fer	Piste multifonctionnelle	En analyse	110 m

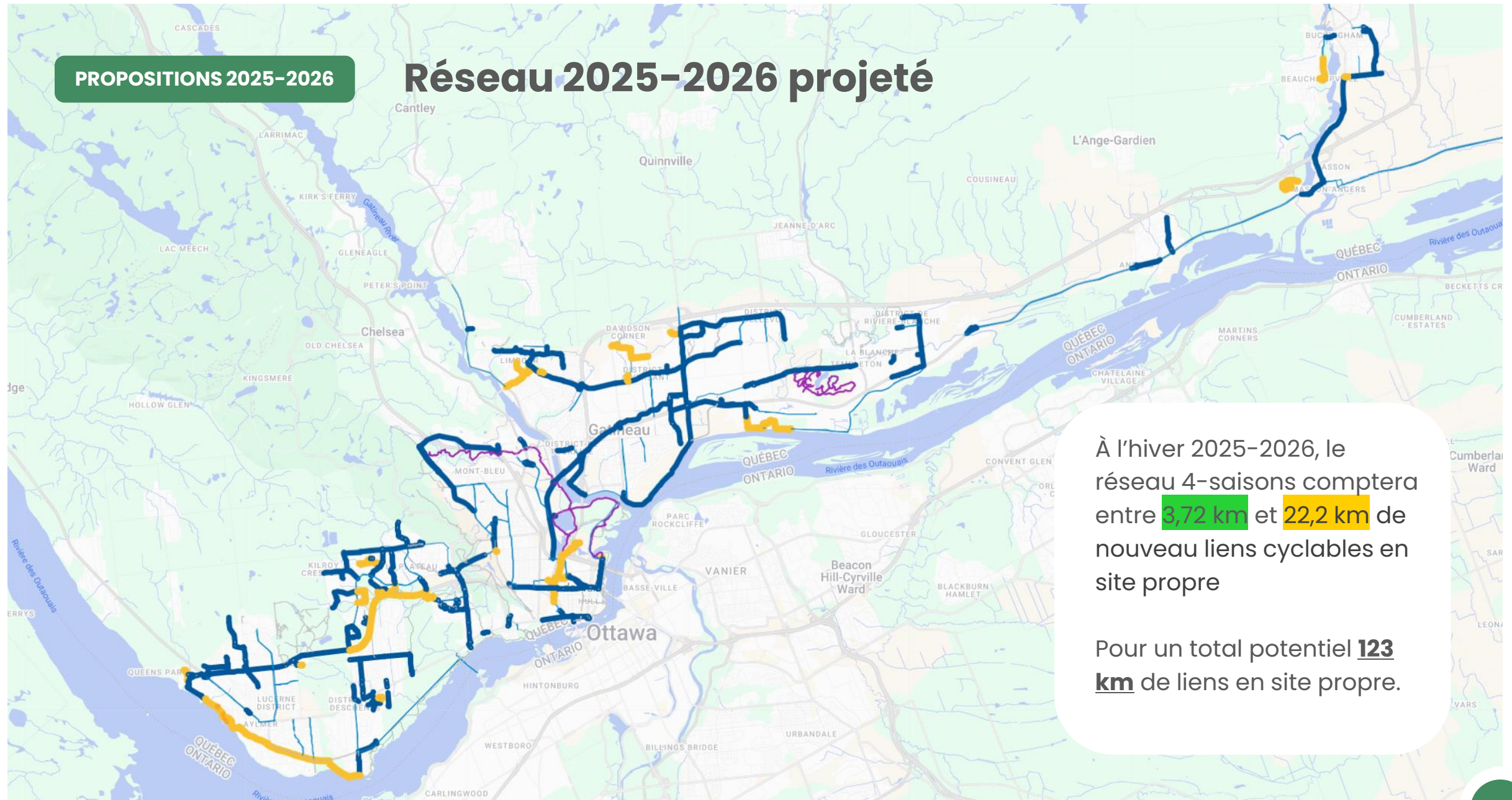
PROPOSITIONS 2025-2026

Nouveaux liens en site propre analysés

SECTEUR	En analyse	Confirmé	TOTAL
Aylmer	5,80 km	0,40 km	6,2 km
Plateau	5,75 km	0,85 km	6,50 km
Hull	3,10 km	- km	2,80 km
Gatineau	2,91 km	1,55 km	4,46 km
BMA	1,24 km	0,92 km	2,16 km
TOTAL	18,8 km	3,72 km	22,52 km

PROPOSITIONS 2025-2026

Réseau 2025-2026 projeté



À l'hiver 2025-2026, le réseau 4-saisons comptera entre **3,72 km** et **22,2 km** de nouveau liens cyclables en site propre

Pour un total potentiel **123 km** de liens en site propre.

PROPOSITIONS 2025-2026

Au-delà des liens
présentement en analyse,
l'essentiel des liens
cyclables en site propre qui
relèvent de la Ville de
Gatineau sont désormais
dénégés.

- Lien déneigé
- Lien en analyse
- Lien non déneigé - VdG
- Lien non déneigé - CCN
- Sentier damé

PROPOSITIONS 2025-2026

Recommandations

CTDDS-2025-02

Recommander l'adoption, par le conseil municipal, des nouveaux liens cyclables au réseau cyclable 4-saisons pour l'hiver 2025-2026 sous réserve des budgets disponibles et les analyses menées conjointement entre le Service de la mobilité et le Service des travaux publics.

Période d'échange

Annexe 1.

Analyse du Sentier des Pionniers 2022



Étude de faisabilité par le service des travaux publics – sentier des Pionniers

- **Relevé effectué en trois temps :**
 - ① **Section entre chemin Eardley et chemin Vanier**
 - ② **Section entre chemin Vanier et passage vers le boulevard des Grives**
 - ③ **Section entre boulevard des Grives et boulevard Louise-Campagna**
- **Évaluer les enjeux possibles :**

Qualité du drainage, présence d'éléments structuraux, sécurité, présence de milieux humides.



1 Section entre chemin Eardley et chemin Vanier

- **Présence de milieux humides et d'un ruisseau à proximité du sentier**
 - *L'épandage de fondants peut créer des impacts environnementaux*
- **Pas de contraintes physiques**



② Section entre chemin Vanier et boulevard des Grives



- **Présence de trois cours d'eau à proximité du sentier**

- *L'épandage de fondants peut créer des impacts environnementaux*

- **Drainage non adéquat et sécurité compromise**

- *Présence de plusieurs points bas d'élévation qui causent de l'accumulation d'eau et de glace*

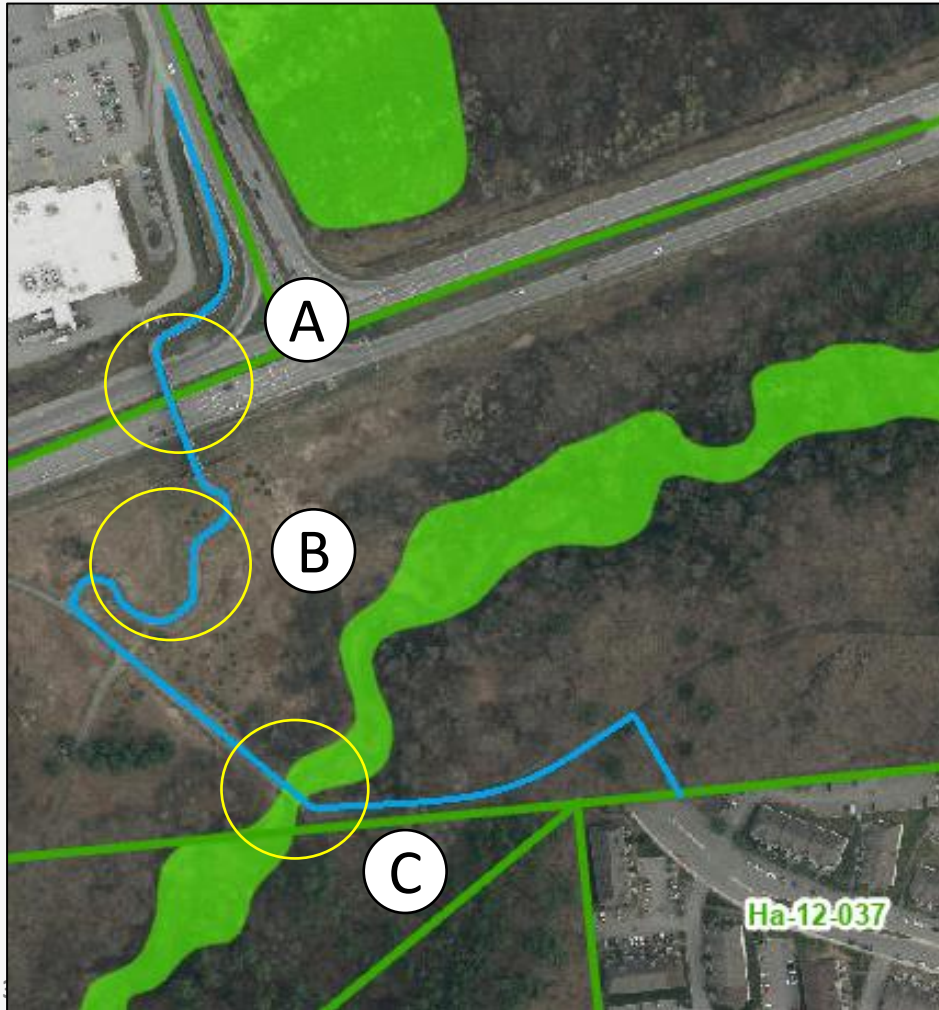
- **Section de la piste qui passe dans un boisé est très étroite par endroit**

- *Largeur maximale de 2,3 m au pire endroit (passage difficile selon l'équipement utilisé)*

- *Absence d'espace pour entreposer la neige*



3 Section entre les boulevards des Grives et Louise-Campagna



Présence de plusieurs enjeux en lien avec :

A. Passage au dessus du boulevard des Allumetières

B. Sentier jonction entre le passage au-dessus des Allumetières et le sentier des Pionniers

C. Pont en bois passant au-dessus d'un cours d'eau

3 Section entre les boulevards des Grives et Louise-Campagna



A. Passage au dessus du boulevard des Allumetières

- Problème observé au niveau du drainage;
- Murs de béton avec beaucoup de micro fissures, risque d'endommager davantage avec l'utilisation de sel;
- Les joints d'expansion pourraient être endommagés par le passage de la pelle;
- La structure du garde-corps limite l'espace de travail : aucun espace pour entreposer la neige.



B. Sentier jonction entre le passage au-dessus des Allumetières et le sentier des Pionniers

- Présence d'une pente descendante et plusieurs courbes prononcées (enjeu de sécurité);
- Présence de garde-corps en bois fragiles pouvant être facilement endommagés en poussant la neige.



C. Pont avec revêtement en bois du tronçon des Pionniers

- Pente prononcée avec drainage faible de chaque côté du pont;
- Le revêtement du pont pourrait être endommagé par l'équipement;
- Capacité portante du pont et son état en général sont inconnus.

Recommandations du service des travaux publics – Sentier des Pionniers

- Le déneigement du sentier est recommandé sur la section située entre le Eardley et le ch. Vanier seulement *(une évaluation du potentiel de contamination des milieux humides et du ruisseau devra être réalisée au préalable)*
- Le déneigement des autres sections n'est pas recommandé compte-tenu des enjeux de drainage et de sécurité et des dommages potentiels pouvant être faits aux structures.



— : Déneigement recommandé

○ : Évaluation du potentiel de contamination

— : Déneigement non-recommandé